

NSF100 REV-GP マフラー

この度は当社マフラー“NSF100 REV-GP”をご購入いただき、ありがとうございます。

このマフラーはレイアウト、取付けステーなどが NSF100 専用になっていますので NSR+縦型エンジンなどには基本的に装着できませんのであらかじめご了承ください。

当マフラーはノーマルエンジンとフルチューンエンジンでテストしています。チューニングエンジンの場合は使用するパーツ、仕様がそれぞれ違うと思いますので下記キャブセッティングは参考程度にとらえてください。

・参考キャブセッティング

1、ノーマルエンジン・ノーマルキャブ・ノーマルカム・ノーマル CDI の場合

メインジェット # 100～# 105、ジェットニードル上から 4 段目

2、スーパーヘッド STAGE 2 – 125cc・P W K 28M・ポッシュ CDI の場合。

メインジェット # 110～# 118、ジェットニードル N68G または N68F で上から 3 段目～4 段目、スロージェット # 40～# 45、スロットルバルブ # 3.5

上記、セッティングを参考にしてください。季節や環境、ライダーの好みによりベストセッティングが変わりますのでその都度変更してください。エンジン仕様特有の症状の場合、キャブセッティングでは改善されませんのでご了承ください。

・セット内容

- | | |
|-----------------|-----|
| ①ジョイントパイプ | × 1 |
| ②エキゾーストパイプ A | × 1 |
| ③エキゾーストパイプ B | × 1 |
| ④サイレンサー | × 1 |
| ⑤マフラーズプリング | × 3 |
| ⑥サイレンサーステー ASSY | × 1 |
| ⑦サイレンサーバンド | × 1 |



※エキゾーストガスケットは同封されていません。

・取付け

- 1、最初にシリンダーヘッドにジョイントパイプを取付けますが、この時点ではガタの出ない程度に仮締めしてください。
- 2、各パイプ・サイレンサーを取付け、スプリングを掛けてください。
- 3、フレームに付いているサイレンサーステーからカラー・ゴムブッシュをはずしセットのサイレンサーステーに付けて下さい。
- 4、サイレンサーステーのピンをシートレール後端の穴に差し込みボルトでしっかり締め付け、ナットで固定してください。
- 5、各パイプにストレスの掛からぬよう動かしながらサイレンサーをバンドでステーに固定してください。
- 6、最後にシリンダーヘッドとジョイントパイプを本締めします。



(有)アイ・ファクトリー

栃木県下都賀郡野木町友沼 6601-5

TEL:0280-23-2755

FAX:0280-57-4899